

**H O T Ă R Ă R E A Nr. 40**  
**din 04 aprilie 2016**

**Privind masurile necesare pentru promovarea si instrumentarea proiectului**  
**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE IN COMUNA**  
**TURENI”,**

Consiliul local al comunei Tureni, județul Cluj, întrunit în ședința de lucru extraordinară din data de 04.04.2016;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:

- Raportul de specialitate cu nr. 2474 din 30.03.2016
- Avizul Comisiei de specialitate

Luand in dezbatere Proiectul de hotarare pentru aprobarea promovarii si implementarii proiectului “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE IN COMUNA TURENI” - initiat de Dna. Primar Manaila Elena Daniela,

Luand act de Ghidul Solicitantului pentru obtinerea finantarii din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurala, Sub-masura 4.3. „Investitii pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole si silvice - Componenta Infrastructura de acces agricola ”.

Tinand seama de prevederile Legii 273/2006-privind finantele publice locale,

Analizand studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici ai proiectului “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE IN COMUNA TURENI”

Avand in vedere prevederile art.36 al.1, al.4 lit.d, art 45 si art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea Nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata

***CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TURENI adoptă prezenta HOTĂRÂRE***

**Art.1.** Se aproba promovarea si implementare proiectului, “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE IN COMUNA TURENI” pentru care se solicita finantare prin Agentia Pentru Finantarea Investitiilor Rurale precum si indicatorii tehnico economici cuprinsi in

studiu de fezabilitate “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE IN COMUNA TURENI”.

**Art.2. (1) Comuna Tureni isi asuma:**

- lucrarile sunt prevazute in bugetul local pentru perioada de realizare a investitiei
- angajamentul de a suporta cheltuielile de intretinere a investitiei si dupa caz cofinantarea investitiei
- angajamentul de a asigura funcționarea la parametrii proiectați și întreținerea investiției, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la ultima tranșă de plată

**(2) Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției**

Ca prim element al angrenajului strategic conceput în vederea realizării unei dezvoltări armonioase și durabile a comunei Tureni s-a identificat **necesitatea** absolută a modernizării infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii. Asemenea unei construcții solide și de durată care începe odată cu fundația și cu structura de rezistență așa și procesul de dezvoltare socio-economică se bazează pe infrastructură, pe asigurarea unor condiții de bază prielnice și a unui mediu propice dezvoltării afacerilor și în general a vieții în societate.

Un element perturbator important al infrastucturii din Comuna Tureni este starea precară a infrastructurii rutiere agricole, ale acelor drumuri agricole care asigură accesul populației și a agenților economici la exploatațiile agricole sau fermele de animale de pe raza comunei Tureni.

Starea precară a acestora îngreunează și de multe ori chiar blochează procesul de dezvoltare durabilă al comunei, limitând posibilitățile și potențialul socio-economic al acestor localități, care, în lipsa unor soluții viabile, își clădesc economia în jurul agriculturii de subzistență sau semi-subzistență. Fapt din care se deduce cu usurinta **necesitatea** realizarii acestei investitii.

În prezent circulația pe aceste drumuri se desfasoara in mod anevoios, nefiind asigurate conditiile minime de siguranta si confort, chiar daca numarul utilajelor agricole si al autovehiculelor este in crestere si neexistand rute alternative practicabile pentru preluarea traficului agricol. La momentul actual structura rutiera a drumurilor agricole propuse prin proiect este alcatuita din pamant (strat vegetal), pe alocuri fiind si pietruiri contaminate cu pamant.

**Oportunitatea** este generata in primul rand de eforturile administrației publice locale care se concentrează asupra creșterii activității economice in zonă, prin dezvoltarea infrastructurii și implicit prin dezvoltarea eficienței activității agricole prin îmbunătățirea aprovizionării cu input-uri și o mai bună valorificare a produselor rezultate.

Realizarea proiectului este cu atât mai **oportună**, cu cât terenurile agricole din comuna Tureni sunt considerate terenuri agricole productive pentru o mare varietate de cereale și legume. Realizarea investiției ar contribui semnificativ la creșterea productivității terenurilor agricole, exploate în prezent sub potențialul și valoarea lor agricolă reală, iar o serie de producători agricoli locali ar beneficia de acces înlesnit la punctele de lucru. De asemenea necesitatea modernizarii drumurilor agricole este amplificată de riscurile la care se expun agricultorii locali circulând cu utilajele agricole sau cu căruțele de animale pe drumul judetean cu trafic de autovehicule. În același timp îngreunează semnificativ fluiditatea traficului pe aceste artere importante cauzând neplăceri sau riscuri de accidentare celorlalți participanți în trafic.

Astfel, conform Planului de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Vest Transilvania de Nord pentru perioada 2016-2020, unul dintre obiectivele specifice îl reprezintă „Creșterea accesibilității regiunii prin îmbunătățirea infrastructurilor regionale, ca suport pentru susținerea activităților

economice și sociale”. În consecință, construcția și modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata de transport și, prin urmare, costurile de transport.

Obiectivul proiectului este: Dezvoltarea infrastructurii agricole din localitatea Tureni, Comuna Tureni județul Cluj, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și a facilitării accesului agenților economici și a populației care se ocupă de agricultura.

Acest obiectiv contribuie în mod direct la “îmbunătățirea performanței economice a tuturor fermelor și facilitarea restructurării și modernizării fermelor, în special în vederea creșterii participării și orientării către piața cât și a diversificării agricole”.

#### **Potentialul economic al investiției**

Dezvoltarea economică la nivel local este favorizată de factori precum: costurile de transport, costuri cu resursa umană, accesul investitorilor în zonă și aglomerările economice.

Accesul anevoios în zonele agricole din localitatea Tureni duce la o îngreunare a activităților economice agricole și non-agricole din aceste zone și implicit o lipsă a dezvoltării mediului de afaceri implicând angajarea de resurse suplimentare pentru investitori atât în materie de timp cât și de costuri.

Intrucât calitatea infrastructurii rutiere reprezintă unul din factorii de bază care susțin economia locală, infrastructura rutieră agricolă este esențială pentru dezvoltarea economică a comunei Tureni. În aceste condiții este necesar și oportun ca autoritățile locale să ia toate măsurile necesare pentru a asigura accesul investitorilor în zonele cu potențial agricol ale comunei, contribuind implicit și la creșterea potențialului economic.

Necesitatea unei infrastructuri de drumuri agricole moderne în Comuna Tureni, reiese din faptul că aceasta este foarte bine amplasată într-o zonă cu potențial economic ridicat. Potențialul economic este generat, atât de faptul că Drumul Național 1 și drumul Județea 103G tranzitează comuna Tureni, oferind astfel o imensă oportunitate agenților economici din zonă, pentru transportul produselor ce provin din agricultura dar și pentru circulația utilajelor agricole. Din această perspectivă, îmbunătățirea rețelei de drumuri agricole din zonă devine absolut necesară.

Potențialul economic al comunei Tureni este cu atât mai mare, având în vedere apropierea de orașul Turda dar și de orașul Cluj-Napoca.

În acest context investiția propusă este deosebit de oportună și importantă pentru zona rurală, urmând ca în urma modernizării drumurilor să aibă loc:

Creșterea economică a zonei poate fi realizată doar prin atragerea a noi investiții în domeniul agricol, generatoare la rândul lor de venituri pentru bugetele locale și de noi locuri de muncă și prin dezvoltarea și extinderea activităților economice deja existente pe raza comunei.

În aceste condiții potențialul economic al investiției este generat de:

- Posibilitățile de dezvoltare și accesibilizarea activităților economice agricole și nonagricole deja existente în zonă;
- Accesibilizarea zonei agricole pentru alți potențiali investitori
- Asigurarea unor rute alternative pentru agenții agricoli din zonă
- Asigurarea unei legături rutiere permanente în condiții bune între strazile principale din această zonă;

**(3) Agenții economici (agricoli și non-agricoli), obiective turistice, deserviți direct de investiție sunt:**

| Nr. crt.                               | Denumire   | Cod Unic de Inregistrare/Cod de Inregistrare Fiscala |
|--|--|--|
| Agenti economici cu profil agricol     |  |  |
| 1.                                     | ASOCIATIA CRESCATORILOR DE ANIMALE DIN COMUNA TURENI | 30292039   |
| 2.                                     | TRANSAVIA SA   | 5182310  |
| 3.                                     | DACHIM SRL   | 11536722   |
| 4.                                     | CENTARIS SRL   | 17923655   |
| 5.                                     | RUS PETRU PERSOANA FIZICA<br>AUTORIZATA              | 34991129   |
| Agenti economici cu profil nonagricoli |  |  |
| 1.                                     | VLG RO SRL   | 12940442   |
| 2.                                     | AQUILA PART PROD COM SRL                             | 6484554  |
| 3.                                     | RAVANO SOLAR ROMANIA SRL                             | 29929473   |
| 4.                                     | PRODUCTIE ENERGIE VERDE SRL                          | 23108240   |

**(4) Suprafețele agricole deservite de investiție:**

Drumurile de exploatare agricola propuse a fi modernizate prin proiect deservesc o suprafata agricola de **994,41 ha de terenuri agricole.**

**Art.3.** Accesul public pe drumurile modernizate prin proiect va fi nediscriminatoriu cu titlu gratuit si va deservi intreaga comunitate, fara a impune taxe.

**Art.4** Se aproba asigurarea exploatarii drumurilor in conformitate cu reglementarile legale in vigoare privind conditiile de exploatare a drumurilor.

**Art.5** Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza primarului Comunei Tureni, compartimentul financiar contabil iar cu comunicarea secretarului comunei Tureni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR AL COMUNEI TURENI

MOROVAN VASILE

OLTEAN GABRIEL IOAN

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215 / 2001 , republicată , cu modificările și completările ulterioare :

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Nr. consilieri in funcție = 11 | Voturi „ Pentru ” = 10   |
| Nr. consilieri prezenți = 10   | Voturi „ Împotrivă ” = 0 |
|                                | „ Abțineri ” = 0         |