

HOTĂRÂREA Nr. 73 din 10 decembrie 2015

privind aprobarea regulamentului privind activitatea de intretinere a drumurilor Comunale în anotimpul rece, iarna 2015 – 2016

Consiliul local al comunei Tureni, județul Cluj, întrunit în ședința de lucru ordinară din data de 10.12.2015;

Având în vedere prevederile:

- art. 8, art. 22 și art. 40 alin. 1 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată ulterior;

- Ordinului comun al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national și investitii straine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 8805 din 09.12.2015

În temeiul drepturilor conferite prin art. 36 alin.(2) lit. b), alin. (4) lit. c), art. 45 precum și art. 115 alin.(1), lit. b) din Legea nr. 215 / 2001 – Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TURENI adoptă prezenta HOTĂRÂRE

Art. 1. **Se aprobă** regulamentul privind activitatea de intretinere a drumurilor Comunale în anotimpul rece, iarna 2015 – 2016.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Tureni și compartimentul de specialitate din cadrul instituției.

Art. 3. Prin grija secretarului comunei Tureni prezenta hotărâre se comunică comunică în termenul prevăzut de lege către :

- Instituția Prefectului Județului Cluj,
- Primarul comunei Tureni ,
- Compartimentului de specialitate

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COLOSVARI ILEANA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL COMUNEI TURENI
OLTEAN GABRIEL IOAN

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215 / 2001 , republicată , cu modificările și completările ulterioare :

Nr. consilieri in funcție = 11	Voturi „ Pentru ” = 9
Nr. consilieri prezenți = 9	Voturi „ Împotrivă ” = 0
	„ Abțineri ” = 0

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
PRIMARIA COMUNEI TURENI
loc. TURENI str. Principala nr. 243 tel/fax: 0264-310009
E-mail : primaria.tureni@yahoo.com

REGULAMENT PRIVIND
ACTIVITATEA DE INTRETINERE A DRUMURILOR COMUNALE IN ANOTIMPUL RECE
IARNA 2015-2016

I. ORGANIZAREA ACTIVITATII

Organizarea activitatii s-a facut tinand cont de prevederile "Instrucției privind protecția drumurilor publice pe timp de iarna, combaterea lunecusului și inzăpezirii – indicativ A.N.D. nr. 525 – 2013 ", aprobat prin Ordinul ministrului pentru proiecte de infrastructura și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2170/2013.

În acest sens, comuna Tureni a județului Cluj, în calitate de proprietar al drumurilor județene din județul Cluj, a analizat și clasificat rețeaua de drumuri aflată în administrare, în lungime de 48 km, pe niveluri de viabilitate și a stabilit nivelurile de intervenție pe timpul iernii.

Conform Instrucției de iarnă AND 525-2013, s-au clasificat la nivelul I de viabilitate 3 sectoare de drumuri în lungime totală de 13 km.

La nivelul I s-au cuprins porțiuni din drumuri comunale, respectiv:

- DC 85 Tureni – Micesti km 0+6+0,92
- DC 74 DN 1 - Martinești km 0+0,00-1+900
- DC 73 DN 1 - Comsești km 0+2

Lungimea însumată este de 10,8km

La nivelul II s-au cuprins porțiunile de drum astfel:

TURENI

- Intersecție Monument Eroii – cimitir ungureșc
- Intersecție DC 85 – cimitir vechi-DJ103c- biserica catolică

MICEȘTI

- DC 85 Tureni – Micesti-6+900 până la ultima casă

CEANU MIC

- Intersecția drumurilor județene DJ 103G (lăptărie) - DJ 103G (magazin)

La nivelul III

TURENI strazi

CEANU MIC strazi

MARTINEȘTI strazi

COMSEȘTI strazi

MICEȘTI strazi

Nivelul IV-14 sectoare de drumuri cu trafic redus de vehicule sau chiar inexistent pentru care cheltuielile necesare menținerii în stare de viabilitate permanentă pe timpul iernii sunt nejustificate

economic. Dezapezirea se va efectua pentru acele sectoare de drum care ating localitati in maxim 48 ore de la incetarea viscolului pe minim o banda de circulatie. Se vor folosi materiale antiderapante numai pe pante.

Intervalele de timp maxim necesare pentru interventii sunt :

Nivelul de interventie 1 :

- 8 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru dezapezirea drumului pe minimum o banda de circulatie;
- 48 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru dezapezirea drumului pe toata partea carosabila si o grosime a stratului de zapada de 10 cm;
- maxim 5 zile pentru curatirea zapezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulatiei pe toata partea carosabila)
- maxim 8 ore de la semnalarea fenomenului, pentru raspindirea materialelor antiderapante, pentru combaterea poleiului si inzapezirii

Nivelul de interventie 2 :

- 16 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru dezapezirea drumului pe minimum o banda de circulatie si o grosime a stratului de zapada de 15 cm;
- 48 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru dezapezirea drumului pe toata partea carosabila ;
- maxim 3 zile pentru curatirea zapezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulatiei pe toata partea carosabila)
- maxim 12 ore de la semnalarea fenomenului, pentru raspindirea materialelor antiderapante, pentru combaterea poleiului si inzapezirii

Nivelul de interventie 3 :

- 16 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru dezapezirea drumului pe minimum o banda de circulatie si o grosime a stratului de zapada de peste 20 cm;
- 48 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru dezapezirea drumului pe toata partea carosabila ;
- maxim 4 zile pentru curatirea zapezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulatiei pe toata partea carosabila)
- maxim 12ore de la semnalarea fenomenului, pentru raspindirea materialelor chimice in amestec cu antiderapante, pentru combaterea poleiului si inzapezirii

Raspindirea preventiva cu materiale (amestec de nisip cu sare) se face atunci cand prognoza meteorologica generala sau mijloacele de detectare locala indica posibilitatea aparitiei poleiului, ghetii sau a ninsorii si in perioada in care se manifesta variatii de temperatură (+ ziua si – noaptea).

Pe timp de viscol nu se va actiona pentru dezapezire decat in situatii cu totul exceptionale, cand sunt in pericol vietii omenesti, din cauza surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de dezapezire, in colaborare cu Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta, in vederea acordarii primului ajutor persoanelor afectate de calamitati.

NU SE VA ACTIONA CU MATERIALE ANTIDERAPANTE IN TIMPUL NINSORII, SE VA ACTIONA NUMAI CU UTILAJE PREVAZUTE CU LAMA.

SE VA ACTIONA IN PRIMUL RAND PENTRU INDEPARTAREA STRATULUI DE ZAPADA, CU UTILAJE PREVAZUTE CU LAMA, DUPA CARE SE VA ACTIONA CU MATERIAL ANTIDERAPANT.

NU SE VOR ACCEPTA LA PLATA SITUATIILE DE LUCRARI DE PE SECTOARELE DE DRUM UNDE S-A CONSTATAT DE CATRE PERSONALUL PRIMARIEI TURENI CA S-A ACTIONAT NUMAI CU ANTIDERAPANT, FARA A SE CURATA IN PRIMUL RAND ZAPADA DE PE CAROSABIL CU UTILAJUL PREVAZUT CU LAMA.

II. PERSONALUL DE INTERVENTIE

Intreg personalul din cadrul bazelor de deszapezire si a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare si informare va fi instruit corespunzator specificului activitatii sale pe baza unui program , care va cuprinde pe specialitati : perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul si responsabilul cu instruirea.

Pentru desfasurarea intregii actiuni atat pe perioada de iarna cat si pregatirea conditiilor in perioada premergatoare, se vor respecta normativele in vigoare privind protectia muncii si PSI.

III. SISTEMUL DE INFORMARE

In vederea coordonarii actiunilor de interventie pe timpul iernii se va organiza din timp o retea de informare la nivelul operatorului economic care sa permita transmiterea in timp util a informatiilor, privind viabilitatea drumurilor la comandamentul comunei Tureni a judetului Cluj si la Comandamentul de iarna, constituit la nivelul Consiliului Judetean Cluj.

Pentru asigurarea unei informari permanente asupra viabilitatii si coordonarea operativa a interventiilor operatorul economic va stabili :

Datele pentru informare vor fi obtinute prin :

a.) deplasarea pe teren a personalului de interventie al operatorului economic, a personalului tehnic din cadrul primariei Tureni.

b.) participantii la traficul rutier si echipajele de politie.

c.) prognoze meteo

Pentru a cunoaste starea de viabilitate a drumurilor din raza de activitate si pentru a lua masuri in consecinta, personalul de interventie va parcurge cu mijloace de transport destinate in acest scop, sectoarele de drum si in functie de situatia constatata va proceda la raspandirea de materiale antiderapante, asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului, desfundarea podetelor, curatarea santurilor pentru scurgerea apelor, indepartarea zapezii si a ghetii de la capetele podetelor.

Verificarea sectoarelor de drum se va efectua dimineata intre orele 3.00-7.00 si dupa amiaza intre orele 15.00-19.00 si ori de cite ori se considera necesar.

IV.CONDUCEREA SI COORDONAREA ACTIUNILOR DE PREVENIRE SI COMBATERE A POLEIULUI SI INZAPEZIRII DRUMURILOR

Conducerea si coordonarea actiunilor de prevenire si interventie pentru combaterea poleiului si inzapezirii drumurilor se realizeaza prin Comandamentul Consiliului Judetean Cluj si Comandamentul de iarna constituit la nivelul comunei Tureni.

Baza masurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulatii rutiere in conditii de siguranta in perioada friguroasa o constituie programul comun de masuri, incheiat intre Consiliul Judetean Cluj si Inspectoratul Politiei Judetene Cluj, care este obligatoriu pentru unitatile de administrare, operatorul economic si cele ale politiei rutiere si de ordine publica.

Pe timp de viscol, ninsoare abundenta sau alte fenomene meteorologice care genereaza blocarea cailor rutiere, se va interzice accesul autovehiculelor spre zonele afectate, in scopul facilitarii interventiei operative cu utilaje specifice.

In cazuri de urgenta, cand starea timpului impune inchiderea circulatiei rutiere pe un sector de drum, pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viata participantilor la trafic si cind sistemul de informare existent nu permite luarea operativa a aprobarii mentionate mai sus, impreuna cu seful postului de politie comunala pot opera inchiderea circulatiei cu respectarea semnalizarii corespunzatoare si a informarii participantilor la trafic.

V. UTILAJE SI MIJLOACE DE TRANSPORT

Utilaje

Contractele de inchiriere pentru acestea se vor incheia de regula pentru toata iarna, astfel incat acestea sa se prezinte in baze pana la 20 octombrie pentru zonele climaterice reci, respectiv 1 noiembrie pentru celelalte zone climaterice.

Utilajele de combatere a poleiului si inzapezirii si de insotire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumina galbena, montate astfel incit sa fie vizibile din toate directiile si eventual sirene sau amplificatoare de voce. Acestea vor functiona numai in timpul actiunii sau a deplasarii spre locul de actiune.

Autovehiculele, utilajele si echipamentele de combatere a lunecusului si cele pentru deszapezire au prioritate fata celelalte vehicule care circula pe drumuri.

In cazul in care se intalneste un vehicul inzapezit, care ingreuneaza actiunea de deszapezire, personalul care insoteste utilajul de deszapezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiata, datele de identificare a vehiculului, care va lua masuri de degajare a partii carosabile impreuna cu organele politiei rutiere.

Se interzice tractarea de catre utilajele de deszapezire a vehiculelor ramase pe drum, cu exceptia celor singulare, care impiedica actiunea de deszapezire.

Bazele de deszapezire vor fi judicious amplasate, astfel incat timpul necesar (pregatirea si scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) pana la inceperea interventiilor pe drum de regula **sa nu depaseasca 30 minute de la declansarea operatiunilor**.

Nu se accepta ore stationare utilaje in baze de deszapezire si puncte de sprijin decat pentru bazele care deservesc nivelul I de viabilitate.

Se va actiona cu prioritate pe sectoarele de drum cu niveluri de viabilitate clasificate la nivelul I, organizand totodata dirijare autilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare dupa deszapezirea celor de la nivelul I.

VI. MATERIALE, CARBURANTI, LUBRIFIANTI, ECHIPAMENT DE PROTECTIE SI LUCRU

Pentru prevenirea si combaterea poleiului si a ghetii s-au prevazut aprovizionarea a 30.000 tone materiale antiderapante, 3.350 tone sare industriala.

Materialele antiderapante vor indeplini urmatoarele caracteristici :

- pentru nivelul I – sort 0 - 8 cu sort 0 - 1 sub 10%, sare 10-20% (în funcție de starea imbracamintii și condițiile meteo)
- pentru nivelul II – sort 8 – 16, sare 10-20% (în funcție de starea imbracamintii și condițiile meteo).
- pentru nivelul III, IV – sort 8 - 16 sau sort 16 – 25

Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- in functie de necesitati acolo unde este cazul, asigurate in stocuri minimale prevazute in planul operativ

-cantitatea estimata de material antiderapant: 50 T

-cantitatea estimata de motorina: 500 L

-cantitatea estimata de benzina: 100 L

- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri;

- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Utilizarea sarii este eficienta numai pentru temperaturi la suprafata carosabilului mai mari de – 7 grade C, pentru temperaturi mai scazute fiind ineficienta si nu se va mai folosi.

Procentul de sare folosit poate fi maxim 20%, în funcție de condițiile meteo.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate, pe timp de iarna, este interzisa raspandirea manuala de materiale antiderapante sau a materialelor, pentru a se evita formarea de gropi, care pot ingreuna sau periclita desfasurarea traficului rutier. Fac exceptie zonele din pante sau rampe unde se amplaseaza depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea actiona in situatii deosebite. Aceste depozite vor fi curatate dupa fiecare depunere de zapada, pentru a putea fi usor de identificat.

PE SECTOARELE PIETRUITE, RECICLATE, RECICLATE CU STRAT DE PROTECTIE TRATAMENT BITUMINOS DUBLU SE INTERZICE FOLOSIREA DE MATERIAL ANTIDERAPANT IN AMESTEC CU SARE.

Cantitatile de carburanti (benzina, motorina) pentru minimum 14 zile de actionare se vor stabili in functie de numarul autovehiculelor si utilajelor

PRIMAR
MANAILA ELENA DANIELA

OPERATOR ECONOMIC